

Sonderfahrzeugbau | **Gethöffer Nutzfahrzeuge**
Text: Aepler | Fotos: Hersteller/Aepler



Mehrwert durch Verlängerung

Der Big-Max, ein verlängerter Isuzu D-Max, ermöglichte bis dato ungeahnte Aufbaumöglichkeiten. In der neuesten Variante wird der lange Big-Max jetzt zum Absatzkipper ausgerüstet

Die Firma Gethöffer aus Uetersen bei Hamburg verlängert den D-Max um bis zu 80 Zentimeter. Dieses geschieht durch Verlängerung des Leiterrahmens. Alle Maßnahmen sind zertifiziert und vom TÜV abgesegnet. Den Anfang machte ein Pritschenaufbau mit einer Ladenflächenlänge von 3,5 Metern.

Doch bei einem Verlängerungsmaß sollte es nicht bleiben. Deshalb entschied man sich bei Gethöffer den Big-Max von vorn herein schon einmal in drei Längen herzustellen und so die unterschiedlichen Anforderungen in Bezug auf Aufbau und Einsatzzweck abzudecken (siehe Extrakasten). Doch die Maße sind nur Beispiele, im Grunde sind alle Verlängerungen zwischen 200 und 810 Millimeter möglich.



Aufbauvarianten

Die Basis des Big-Max steht mit drei Fahrgestelllängen gut da, Zeit für weitere Aufbauten. Nach Pritsche- und Kipper-Aufbau folgte eine absetzbare Wohnkabine von Tischer. Die Besonderheit hierbei ist, dass das Trägerfahrzeug erstmals fünf echte Sitzplätze in der Fahrerkabine bietet. So kann nun eine „normale“ Familie mit Kind und Kegel den „Offroad-Campingurlaub“ antreten.

NEU: Der Absetzkipper-Aufbau

Die neueste Aufbauvarinte geht in den Kommunalbereich, auch in unwegsamem Gelände oder im Gebirge müssen Mulden für

Bauschutt, Abfälle aller Art oder Geröll geliefert und abgeholt werden. Bisher kamen dafür Mercedes-Benz Unimogs oder ähnlich teures Spezialgerät zum Einsatz. Das kann der sehr geländegängige Big-Max auch und wahrscheinlich preisgünstiger. Den Muldenkipper-Aufbau fertigt die Schweizer Firma Röllli Tec AG, früher nur auf Basis des D-Max Single Cab mit Handschaltung, nun auf Basis des Big-Max auch mit vier oder fünf Sitzplätzen und als Space Cab sowie Double Cab. Durch die erweiterte Kabinenform ist jetzt auch eine Automatikvariante möglich. Damit keiner sich beschweren kann, das gezeigte Foto vom Big-Max Absetzkipper mit Doppelkabine ist eine Fotomontage. Die Serienfertigung beginnt gerade und es gibt noch keine Fotos von dieser Variante.

Big-Max noch fetter

Im gewerblichen Bereich ist der Big-Max mit Pritsche, Kipper und nun mit Absetzmuldenaufbau sehr gut aufgestellt, doch die Optik kann noch getoppt werden. Hier kommt die Firma Delta 4x4 ins Spiel. Fette Reifen, Höherlegung, Rammschutz und vor allem der Überrollbügel mit Zusatzscheinwerfen verleihen dem Big-Max eine noch kräftigere, bullige Optik. Motor-, Chiptuning sowie andere Maßnahmen wie beispielsweise geänderte Auspuffanlagen sind für Delta 4x4 keine Fremdworte – alles ist machbar.

Der Big-Max wurde mit unterschiedlichen Auf- und Umbauvarianten bei der „GRIP Cars & Coffee-Veranstaltung“ am 18.9.2018 in Bispingen präsentiert und fand großen Anklang bei den Besuchern.

Sandra Kiphaut von Firma Gethöffer war sehr zufrieden mit den Gesprächen und dem Interesse der Besucher am Big-Max und den unterschiedlichen Aufbauvarianten.



Sandra Kiphaut aus dem Hause Gethöffer war live dabei: „Die GRIP Cars & Coffee war eine absolut aufregende, interessante und vor allem erfolgreiche Veranstaltung für uns. Viele tolle Menschen, nette Gespräche und eine durchweg positive Resonanz für unsere Fahrzeuge und unser Team.“









Variante 1: 30 cm:
Dabei lässt sich z.B. der Double Cab mit der Originalpritsche des Space Cab kombinieren

Variante 2:
50 cm: Hier passen z.B. der Space Cab und die Originalpritsche des Single Cab zusammen

Variante 3:
80 cm: Beinahe unendliche Möglichkeiten, vom Double Cab mit einem bis zu 2,68 m langen Aufbau bis hin zum Single Cab mit bis 3,48 m Aufbauhöhe.

Drei Kabinen mit zwei, vier und fünf Sitzplätzen, drei Radstände und eine Ladeflächenlänge von maximal 3,5 m machen den Big-Max zum Alleskönner

Ab auf die Baustelle

Wir testeten den Big-Max in der Langversion auf der Baustelle (TRANSPORTER Ausgabe 11/18). Nicht nur fahrtechnisch konnte der Big-Max mit dem D-Max Original mithalten, auch machten der verlängerte Radstand und der hintere Überhang viel weniger Probleme als angenommen. Natürlich kann der Big-Max eher bei Kuppenüberfahrten aufsetzen als sein kurzes Pendant, dennoch ist er sehr geländegängig. Gute Reifen sind eine wichtige Voraussetzung im Gelände, dieser Big-Max war mit AT-Reifen bestückt.

Der Dreiseiten-Kipperaufbau ist natürlich der Hit auf der Baustelle. Ausgerüstet mit Luftfederbalgen und Gasdruckstoßdämpfern, kann der Big-Max auch bei extremer und schiefer Beladung wieder in die Waage gebracht werden. Mit Auflastung kann der Big-Max ein Zuggesamtgewicht von sieben Tonnen realisieren. Das heißt, die Anhängelast liegt weiterhin bei 3,5 Tonnen!

Weitere Informationen:
gethoeffler-daf-isuzu.de

